

Aan de bewoners van de Grote Breemstraat

HOV Hasselt -  
Maasmechelen

### Hasselt station – voorbereidende werken

### Nieuwe elektriciteitscabine in de Grote Breemstraat

Beste bewoner

In opdracht van de Vlaamse regering werkt De Werkvennootschap aan een **vlotte trambusverbinding** tussen Hasselt, Campus Diepenbeek, Genk en Maasmechelen. De elektrische trambus tussen Hasselt en Maasmechelen legt in totaal 39 km af en zal 14 keer stoppen. Op het traject rijdt de trambus zo veel mogelijk op een eigen bedding en stopt aan hoogwaardige haltes.

Het **station van Hasselt** is vandaag al een **belangrijk openbaarvervoersknooppunt**. Met de komst van van de trambusverbinding breiden we de vervoersmogelijkheden in dit multimodaal knooppunt uit. Naast HOV lijn-2 (Hasselt-Maasmechelen), zullen vanaf het station ook HOV lijn-1 (Hasselt-Maastricht) en HOV lijn-3 (Hasselt-Pelt of Noord-Zuid Limburg) vertrekken. Reizigers die met de trambus toekomen in het station van Hasselt kunnen van hieruit vlot hun reis verder zetten met trein, bus, (deel)fiets of andere vervoersmiddelen.

Het totale **tracé op Hasselts grondgebied** is 6,5 km en telt 5 haltes. Vanuit Hasselt station volgt de trambus in de toekomst de Grote Ring richting Campus Elfde Linie, Provinciehuis en gaat verder richting Campus Diepenbeek. De trambus zal in het station ook kunnen opladen.

### Nieuwe elektriciteitscabine in de Grote Breemstraat

In de Grote Breemstraat bouwen we een nieuwe middenspanningscabine tussen het Gerechtshof en de busbaan zodat de elektrische trambussen kunnen laden.

Op **maandag 7 oktober** begint onze aannemer met voorbereidende grondwerken. Nadien plaatst hij de nieuwe elektriciteitscabine.

De realisatie van de cabine duurt tot eind 2024 onder voorbehoud van weers- en werfomstandigheden.

Je zal **bepaalde hinder** ondervinden in de Grote Breemstraat. Vijf parkeerplaatsen ter hoogte van de werkzone zijn niet beschikbaar tijdens de werken. We stellen hier eerstdaags een parkeer- en stilstaanverbod in. Voor de veiligheid wordt het voetpad aan de kant van de werken onderbroken waardoor voetgangers moeten oversteken.

### Bijkomende info

Wil je meer weten over het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer?  
Neem een kijkje op onze website [www.hovhasseltmaasmechelen.be](http://www.hovhasseltmaasmechelen.be).

Vriendelijke groeten

Tom Willems  
Integraal projectleider  
De Werkvennootschap NV

Kirsten Peeters  
Technisch projectleider  
De Werkvennootschap NV