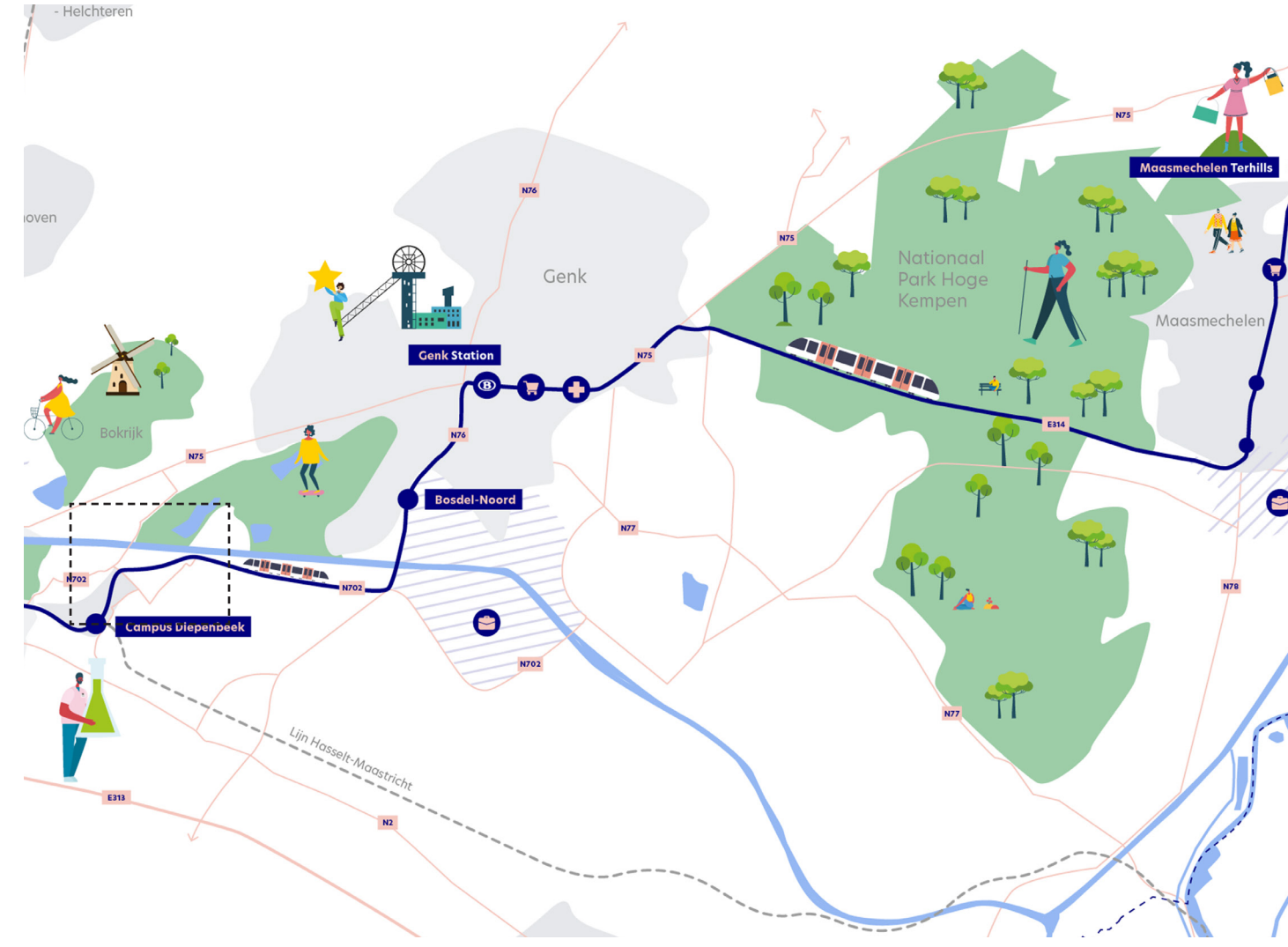


HOV HASSELT-MAASMECHELEN

OVERZICHTSKAART :



LEGENDE :

	percelen		publieke ruimte en "shared space"
	bebouwing		route HOV
	ontwikkelingszones		route regulier OV
	geplande bebouwing		halte regulier OV
	akkers en weilanden		fietsnelwegen
	intensief beheerde natuur		functionele fietsroutes
	extensief beheerde natuur		recreatieve fietsroutes
	bosgebieden		nieuwe fietsroutes
	open water		bruggen / tunnels
	bestaande groenstructuren		belangrijke wegen
	nieuwe groenstructuren		parking



Segment Hasselt

1. Vlotte en leesbare HOV-verbinding als groene drager

De herinrichting van de de Grote Ring (Herkenrodesingel en G. Verwilghensingel) is een aanleiding om het aanwezige profiel verder te vergroenen en het structurend karakter te versterken.

2. Halte Herkenrode met fietstunnel- of brug

Een fietsbrug verbindt de HOV-halte met de fietspaden aan beide zijden van de Grote Ring, de fietsnelweg en de Heilig Hartwijk.

3. De Demer-route: een comfortabele, veilige en aangename fietsroute langs de Demer

De fietsnelweg langs de Demervallei wordt geoptimaliseerd; de kwaliteit van het fietspad wordt verbeterd en waar mogelijk krijgt de Demer meer ruimte. Een nieuwe fietsbrug over de Kanaalkom maakt de overstek meer comfortabel, trappen versterken de wandeling langs de kade. Ook het oversteken van de Kanaalkom wordt meer comfortabel.

4. De HOV-halte Handelsschool als knooppunt vanuit het noorden en voor de campus

De nieuwe HOV-halte organiseert de overstap naar de HOV-lijn naar het noorden en aansluit de campus met de nieuwe PXL BusinessHUB. De halte is gelinkt aan de Fietsbrug over de Grote Ring.

5. Vermijd Campuspark Elfde-Linie

De herinrichting van de Elfde-Liniestraat maakt deel uit van de uitbreiding van het Kapermolenpark en versterkt het groene Campuspark: de Elfde Liniestraat wordt autoluw en onthard, met voldoende ruimte voor voetgangers, fietsers en groen.

6. HOV-hub Elfde-Linie als schakel tussen centrum en campus

De halte Elfde-Linie wordt een belangrijke aankomstruimte voor zowel de Campus als de stad. Hier verkopen verschillende modi (voetgangers, fietsers, HOV, reguliere bussen en wagen). Het halteplein is een onderdeel van een groene stadspromenade tussen het stadscentrum en de campus. De perons zijn ontworpen als meubilair in de groene stadstuinen: wachten, ontmoeten en verblijven gebeurt zo in het verlengde van het campuspark.

7. Koning Boudewijnlaan als nieuwe, groene stadslobby

De Koning Boudewijnlaan wordt maximaal vergoend en onthard. De verschillende modi worden gescheiden door groenbermen met bomenrijen. Op die manier wordt de parkfeer van het Kapermolenpark doorgetrokken in deze groene stadslobby.



Meer info? Surf naar www.hovhasseltmaasmechelen.be



0 100 200 500 m